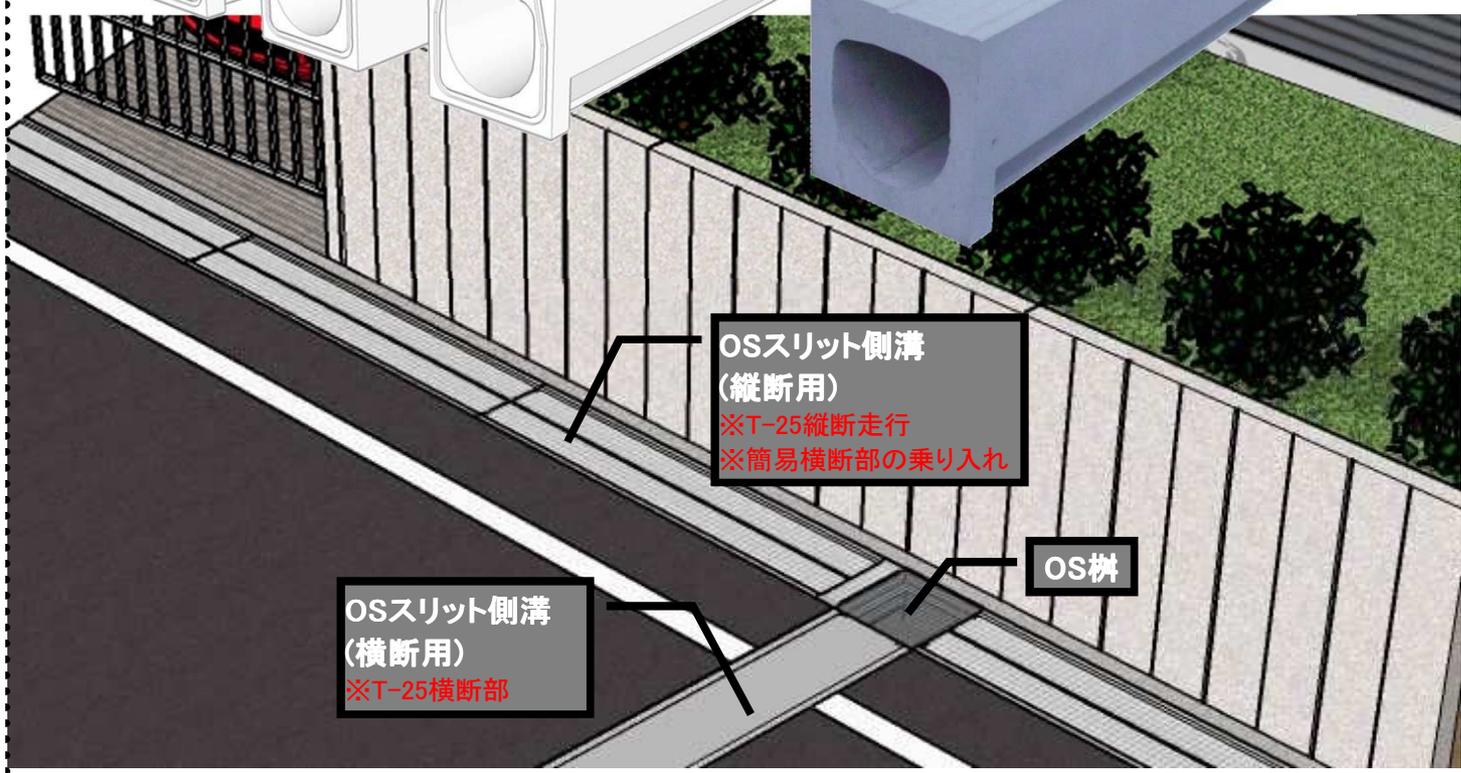


★ NEW OSスリット側溝

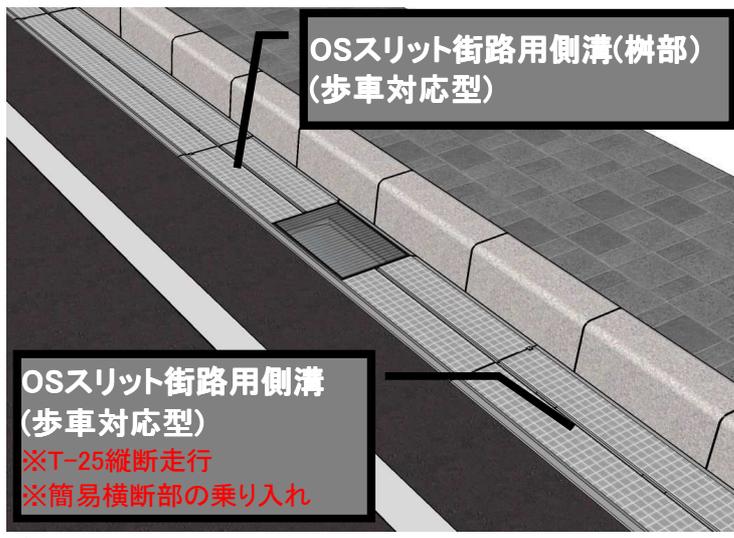
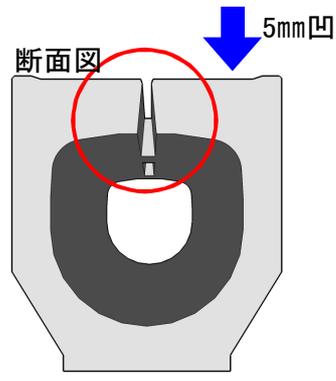
— OS Slit Side Ditch —



OSスリット側溝
(縦断用)
※T-25縦断走行
※簡易横断部の乗り入れ

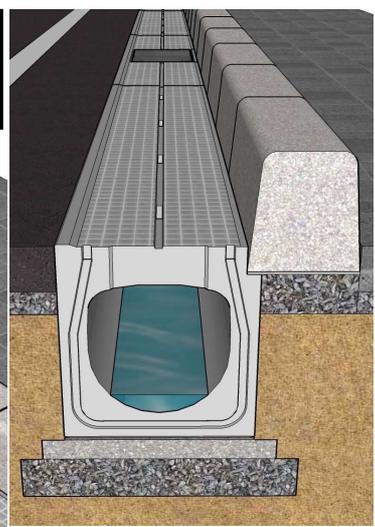
OS樹

OSスリット側溝
(横断用)
※T-25横断部



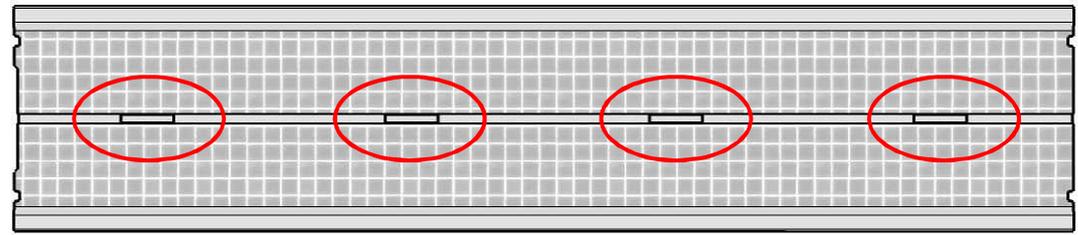
OSスリット街路用側溝(柵部)
(歩車対応型)

OSスリット街路用側溝
(歩車対応型)
※T-25縦断走行
※簡易横断部の乗り入れ



平面図

○ はスリット部



◆高い集水効率

OSスリット側溝は、二段式水路構造(側溝表面凹5mm)により表面にも水路を形成し、無駄なく側溝内に流します。スリット部を縦方向に長く設置してあるので、多くの雨水を集水できます。

◆無音構造

従来の側溝のような蓋がないため、騒音の心配がありません。

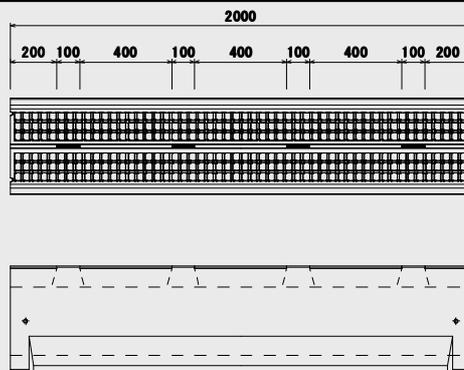
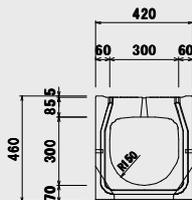
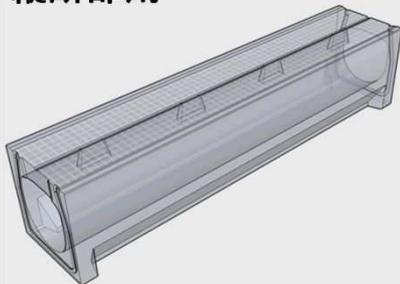
◆掃流性の向上

側溝内の底が、円形状のため、少ない水量で高い水深が確保でき掃流性が向上し、泥溜りを防止します。

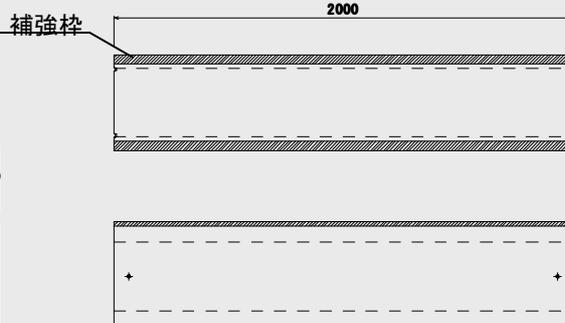
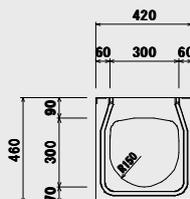
◆汎用性

OS側溝と同様の規格のため、OS樹などの製品が使用可能です。OS樹は、泥溜め樹や集水樹の変わりに使用可能です。

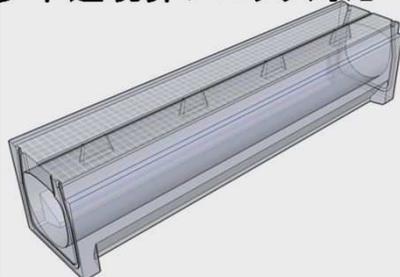
縦断部用



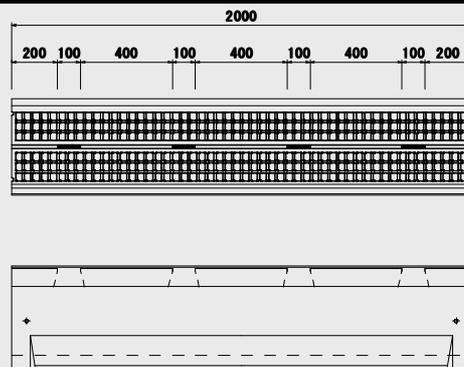
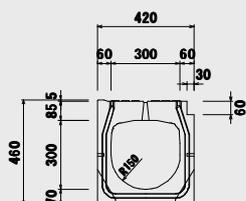
横断部用



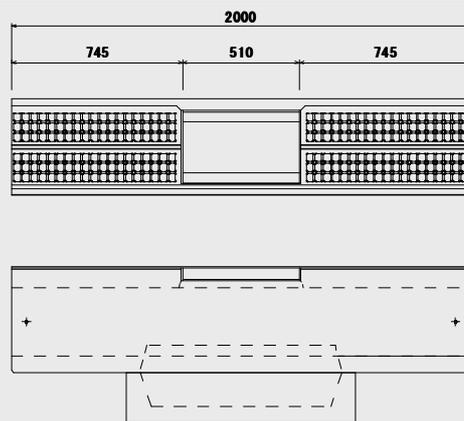
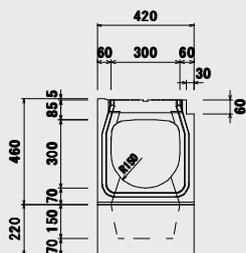
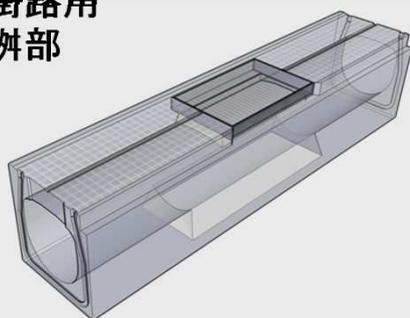
街路用 歩車道境界ブロック対応



◆縦断部は歩車道境界ブロックの不等沈下を抑制するため、側壁上部に段部をつけています。



街路用 柵部



OS柵

