

載荷実験状況

実物大(9500×2500×1000)の分割式門型カルバートにおいて、活荷重(T-25)の載荷実験を行い、頂版・側壁及び継手部の安全性を確認しました。



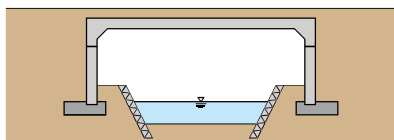
載荷実験の様子



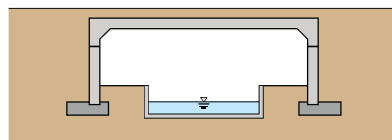
ひび割れ確認状況

用途例

河川を横断する場合



水路を横断する場合



本社・工場

住所：山形県山形市富神台 19 番地
電話：023-643-1144 (代)
FAX：023-645-5396

新庄営業所

住所：山形県新庄市若葉町 9 番 11 号
電話：0233-23-3944 (代)
FAX：0233-23-3437

仙台営業所

住所：宮城県仙台市泉区虹の丘 2 丁目 8 番 1 号
電話：022-218-2881 (代)
FAX：022-771-8231

本社工場 PCCW 係

住所：山形県山形市鑄物町 42 番地
電話：023-645-6448 (代)
FAX：023-645-6447

福島営業所

住所：福島県福島市三河北町 2 丁目 8 番
電話：024-536-3800
FAX：024-536-3803

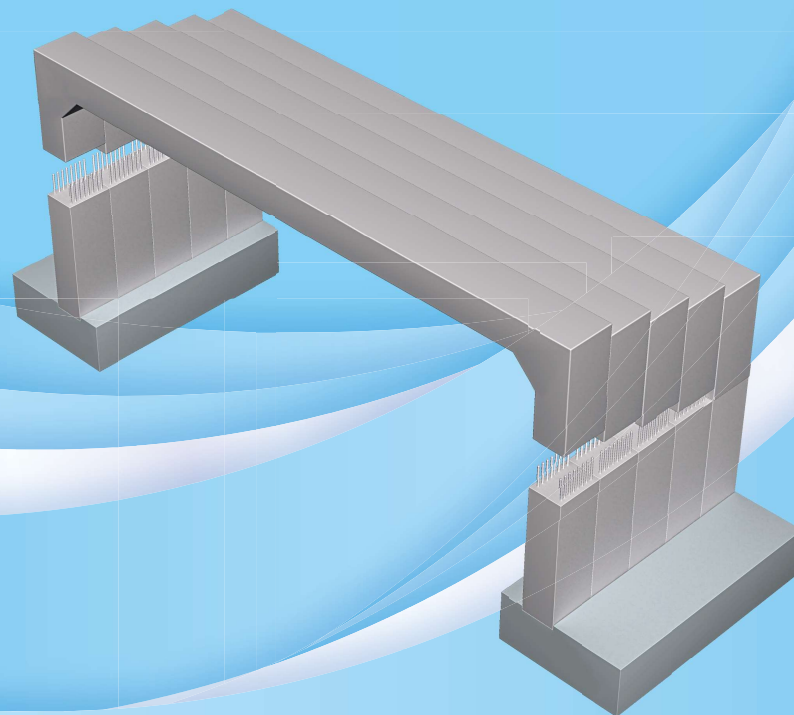
神町工場

住所：山形県東根市神町西 2 丁目 1 番 62 号
電話：0237-53-9400 (代)
FAX：0237-49-2302

<http://www.toeicon.co.jp/>

Smart 門型カルバート

水路や河川をまたいで門型カルバートを敷設！
既設水路や護岸の撤去が不要で施工スピードが向上します！



新しい環境づくりをめざして
東栄コンクリート工業株式会社
Precast Concrete Innovation

<http://www.toeicon.co.jp/>

橋梁長寿命化修繕計画への門型カルバート活用のご案内

SMART PORTAL CULVERT

高度成長期に架けられた橋が、今後急速に高齢化が進むことで点検・補修・架替えが急務となっております。その際、長寿命化修繕計画に基づいて架替えを行う場合に門型カルバートをご提案申し上げます。

特徴

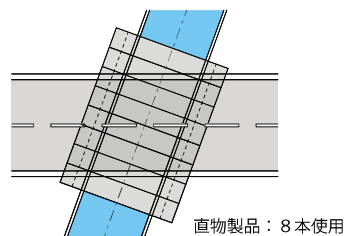
維持管理 門型カルバートは、橋梁形式と比べて支承や伸縮継手などの弱点がないことから、**維持管理の簡素化**が可能です。

工期短縮 門型カルバートにした場合、水路構造物に於いては通水したまま工事が可能であり、**水替えの必要**がありません。また、**大幅な工期の短縮が可能**で人件費の削減やCO₂の削減にも繋がります。

地震に対応 門型カルバート形式のため、地震時における**落橋の危険性**がありません。

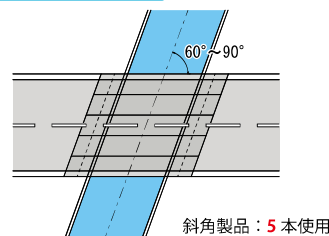
現場状況に対応 水路や護岸構造物を跨いで門型カルバートを敷設することにより、**既設護岸や水路等を撤去する必要**がありません。また、斜角製品を用いる事で水路と交差する道路の**角度は60°~90°**までの対応が可能です。

直物製品使用の場合



直物製品：8本使用

斜角製品使用の場合



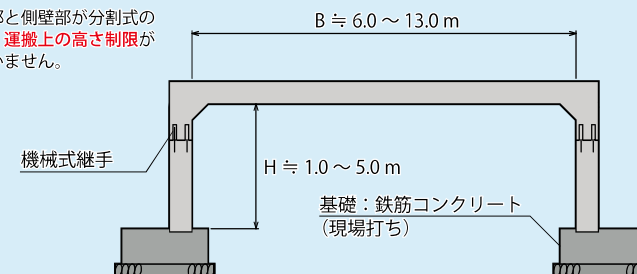
斜角製品：5本使用

斜角横断に対応出来るため、敷設すべき本数を減らす事ができ全体のコストを削減することが出来ます。

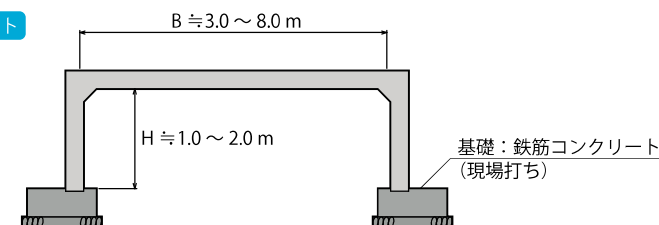
構造図

分割型門型カルバート

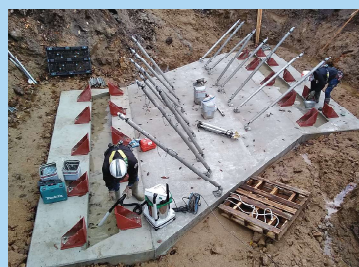
■ 頂版部と側壁部が分割式のため、**運搬上の高さ制限**がございません。



一体型門型カルバート



現場紹介



東俣山道線向田橋災害復旧工事

発注者 山形県白鷹町役場
現場名 東俣山道線向田橋災害復旧工事
規格寸法 B4600×H3300×L1045 斜角65°
延長 L=4.2m



主要地方道真室川鮭川線道路改良工事

発注者 山形県最上総合支庁
現場名 主要地方道真室川鮭川線道路改良工事
規格寸法 B7700×H2850(2700)×L1000
延長 L=10m

