

# 施工事例



岡谷市塚間町



飯田市伊賀良三日市場



大町市黒部ダム扇沢バスターミナル



安曇村国道158号線小雪なき隧道

 Quality is all.  
<http://www.ok-ok.co.jp>

営業所：東京 / 八王子 / 名古屋 / 岐阜 / 大阪

株式会社 **オーイケ**

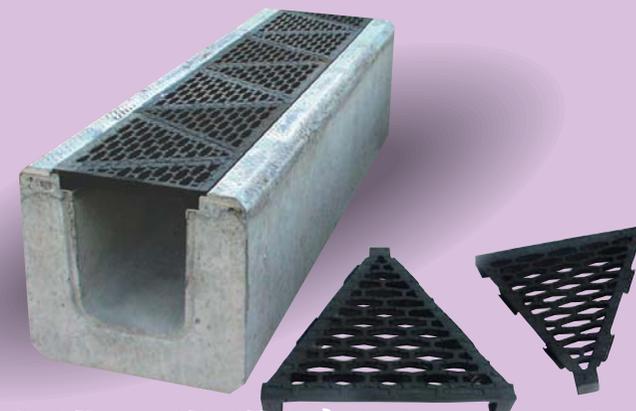
本社 / 〒390-1301 長野県東筑摩郡山形村 54-1

TEL 0263-98-2238 FAX 0263-98-3804

## OK式トライポット

# 横断側溝

## 除雪車対応型



## U字溝の常識が変わります

 Quality is all.

# 構造

／長尺U字溝の肩部分に45度の勾配面を広く設けています。  
／U字溝両端部を蓋のズレ止めと一体の平板で囲みました。

- トライポット構造によりガタつきのおきない蓋
- 蓋の横ズレを防止する板
- 両サイドからの保護板
- スリップ防止のための突起
- 路面との段差を緩和する斜めカット



# 効果

- U字溝と舗装路との接合面にひび割れが発生するのを防止でき、舗装の寿命を延ばせます。
- 勾配設計により舗装面が沈降した際も、U字溝との段差がなめらかなスロープで緩和されます。



- U字溝同士の接合部まで鋼板で被う設計により、天井部の堅牢さを大幅にアップしています。
- 路面のギャップが緩和されるため、車両の通過時も車体への突き上げがなく快適になります。
- スロープにより除雪車のスクレーパーのショックも大幅に緩和されます。
- U字溝への衝撃緩衝効果により保護カバーの剥離が起こらず、蓋のガタつきを防止できます。

## 騒音防止

- ・ 並べられた1枚の蓋は三角形で、それぞれの頂点に四角の脚を設け、それぞれが受枠に支持される構造です。即ち三脚の原理で自然のママのガタつきが発生せず、騒音がまったくおきません。
- ・ グレーチングの表面に滑り止めの突起を配置しているので滑りません。
- ・ ダクタイル鋳鉄型（蓋どうしが互いにカミ合う）構造なので、浮き上がり、はね上がりがおきません。

## ボルトがないため清掃が簡単

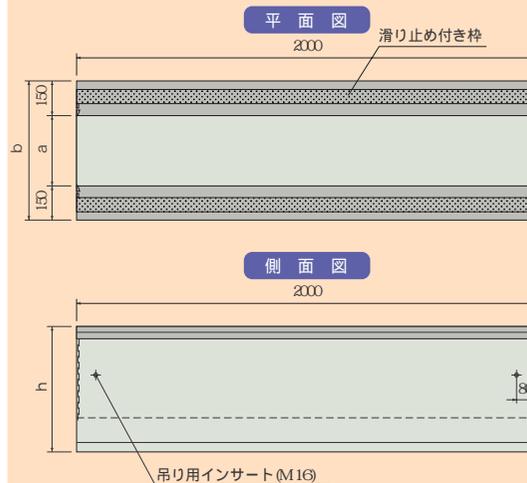
- ・ ボルトなどの特別な固定装置はありませんので蓋をとりはずし、溝内の清掃が簡単です。
- ・ 単純な構造なので特別な維持管理は必要ありません。

# 進化するU字溝。

段差のない新しいU字溝の誕生です。

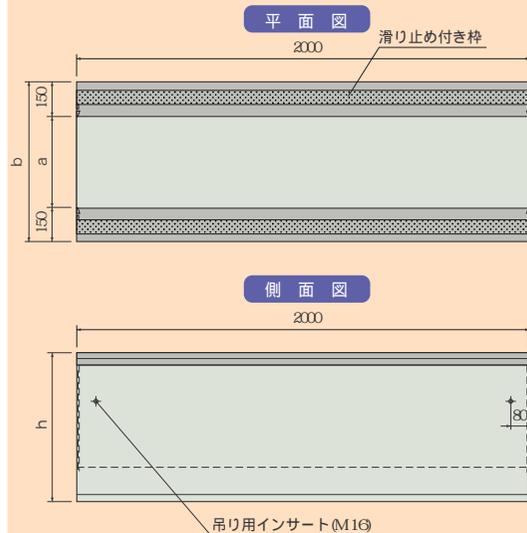
# 外觀寸法

## OK式トライポットU字溝 300



名称	寸法 (mm)					参考重量
	a	b	c	d	h	
OKTP-300A	300	600	350	150	545	1072g
OKTP-300B	300	600	450	150	645	1230g
OKTP-300C	300	600	550	150	746	1357g

## OK式トライポットU字溝 400



名称	寸法 (mm)					参考重量
	a	b	c	d	h	
OKTP-400A	400	700	450	150	650	1313g
OKTP-400B	400	700	550	150	750	1470g
OKTP-400C	400	700	650	150	850	1629g